



bkgroen

Energieplan

Datum: 08-11-2022
Bedrijf: BKgroen Exploitatie (BK Groen)
Auteur: Jorit Zandvoort
Jaargang: 1
Versie: 1.0



bkgroen

Inhoud

Reductie doelstellingen.....	3
Scope 1.....	3
Scope 2.....	3
Scope 3.....	3
Relatie ten opzichte van sectorgenoten	3
Initiatieven CO2 Footprint.....	4
Scope 1.....	4
Scope 2.....	4
Uitgangspunten.....	5
Kwantitatieve inschatting scope 3 emissies	5
Doelstellingen	6

Reductie doelstellingen

Terugdringen van de CO2 emissies is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorg voor een leefbare omgeving en zorg voor de CO2 emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Door de verkoop van de B.V. BKgroen is de CO2 uitstoot veranderd ten opzichte van 2020. Hierdoor is er voor gekozen om voor het jaar 2021 een nieuw basisjaar te maken, en vanuit hier weer verder te gaan met de reductiedoelstellingen.

Aangezien BKgroen al meerdere jaren bezig is met het reduceren van CO2 is het lastige om een grote reductie nog te behalen. In verband met de nieuwe organisatie en de schaalvergroting is er voor gekozen om er voor te zorgen dat de uitstoot gelijk blijft voor 2022 – 2024.

Scope 1

In scope 1 van BKgroen zit het verbruik van het materieel alsmede en het gasverbruik van het kantoor gebouw. Dit is veruit het grootste verbruik van BKgroen. Het verbruik binnen scope is vooral het gebruik van diesel binnen de machines en wagenpark. In het jaar 2021 is het totale CO2 uitstoot 733.75 ton.

De doelstelling hiervoor is een reductie van 5% te realiseren over de aankomende 3 jaar.

Scope 2

Voor scope 2 is de CO2 emissie 0.46 ton. Dit is het verbruik van de kantoorlocatie. In 2022 wordt deze locatie meer gebruikt en zal de emissie stijgen, de doelstelling wordt om alsnog een reductie te realiseren van 2%.

Scope 3

Voor scope 3 participeert BKgroen in de productie voor grondstoffen voor de pyrolyse olie industrie, houtsnippers welke vrijkomen worden opgewerkt op de locatie in Goor, naar een grondstof voor de pyrolyse industrie.

Relatie ten opzichte van sectorgenoten

Ten opzichte van sectorgenoten is BKgroen een koploper. De doelstelling voor de looptijd van 2021 – 2024 zijn relatief klein, maar dit heeft mede te maken met alle reducties die de BKgroen al heeft uitgevoerd vanaf het behalen van het certificaat in 2012.



bkgroen

Initiatieven CO2 Footprint.

Door het management van Bkgroen zijn een aantal reductie doelstelling samengesteld waaraan de aankomende jaren wordt gewerkt.

Scope 1

Verminderen dieselgebruik materieel

Door de aanschaf van elektrisch materieel, zal er een reductie plaatsvinden op het dieselvebruik. Op dit moment zijn de machines nog niet zo ver dat deze kunnen worden overgezet. We verwachten in de looptijd tot 2024 dat dit wel het geval is.

Verandering van diesel naar GTL

Binnen BKgroen wordt er gekeken om met het materieel over te stappen van reguliere diesel naar GTL diesel, dit is een diesel welke beter is voor de machines en ook een lagere uitstoot heeft.

Scope 2

Zonnepanelen

Voor de locatie De Pol 15 te Losser wordt onderzocht of het realiseerbaar is dat er zonnepanelen worden geplaatst op het dak, hierdoor meer voorziening in eigen energiebehoefte.

Uitgangspunten

Bij de aanpak is conform eis 5.A.1 van de CO2-prestatieladder, handboek 3.0, aangesloten op de analyse en resultaten van de rangorde van de meest materiële emissies zoals die voor eis 4.A.1 zijn vastgesteld en gerapporteerd in het document 'Meest materiële scope 3 emissies BKgroen.

Bij het vaststellen van de scope 3 grenzen zijn de organisatiegrenzen gevolgd zoals die door BKgroen al zijn vastgesteld en worden toegepast voor de het inventariseren en monitoren van de Scope 1 en 2 emissies. Dit betekent dat de leaseauto's zijn toegerekend aan scope 1 en niet aan scope 3.

Kwantitatieve inschatting scope 3 emissies

Het Green House Gas Protocol maakt bij scope 3 emissies onderscheid in een 15tal categorieën (8 upstream, 7 downstream). Onderstaande tabel geeft de kwantitatieve inschatting van de categorieën die voor BKgroen relevant en materieel zijn.

Categorie
Upstream
Uitbesteed transport en distributie upstream
Downstream
Uitbesteed transport en distributie downstream
Verwerken van verkochte producten

Doelstellingen

Doelstelling	Maatregel	Besparing- percentage	Verantwoordelijk
Scope 1			
Verminderen dieselgebruik materieel	Verminderen diesilverbruik, aantal liters per €1.000 omzet	5%	
Verandering van diesel naar GTL	Verminderen diesilverbruik, aantal liters per €1.000 omzet	5%	
Scope 2			
Verminderen energieverbruik op de locatie De Pol 15 te Losser	Verminderen energieverbruik, aantal KWH per €1.000 omzet	5%	
Scope 3			
Verminderen emissie-uitstoot door het produceren van zaagsel voor Empyro	Verminderen uitstoot ten opzichte van de productie voor Empyro	5%	



bkgroen

Realistie Doelstellingen							
Scope 1							
Materieel							
	Jaar	Verbruik	g CO2 /per eenheid	CO2 emissie	jaaromzet x 1000	Ton CO2 per € 1.000 omzet	besparing tov 2017
	2021	213.611	3309	706,84	€ 2.540	0,27828	
	2022			0,00		-	100%
	2023			0,00		-	100%
	2024			0,00		-	100%
Scope 1							
GTL Brandstof							
		Verbruik	g CO2 /per eenheid	CO2 emissie	jaaromzet x 1000	Ton CO2 per € 1.000 omzet	besparing tov 2017
	2021	213.611	3309	706,84	€ 2.540	0,27828	
	2022			0,00		-	100%
	2023			0,00		-	100%
	2024			0,00		-	100%
Scope 2							
Energieverbruik De Pol 15							
		Verbruik	g CO2 /per eenheid	CO2 emissie	jaaromzet x 1000	Ton CO2 per € 1.000 omzet	besparing tov 2017
	2021	881	523	0,46	€ 2.540	0,00018	
	2022			0,00		-	100%
	2023			0,00		-	100%
	2024			0,00		-	100%
Scope 3							
Empyro productie							
		Verbruik	g CO2 /per eenheid	CO2 emissie	jaaromzet x 1000	Ton CO2 per € 1.000 omzet	besparing
	2021			6938,84	€ 2.540	2,73183	
	2022					-	0%
	2023					-	0%
	2024					-	0%